

THE MYSORE LEGISLATIVE ASSEMBLY

EIGHTY-FOURTH DAY.

Thursday, 16th November, 1961.

The House met in the Assembly Hall, Vidhana Soudha, Bangalore, at One of the Clock.

Mr. SPEAKER (Sri S. R. KANTHI, B.A., LL.B.) in the Chair.

STARRED QUESTIONS

(to which oral answers were given)

VEHICLES OWNED BY PUBLIC WORKS DEPARTMENT.

* Q.—15. Sri M. RAMAPPA (Harihar).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) the number of various types of vehicles owned by the Public Works Department and the designation of the officers using these vehicles;

(b) the cost of these vehicles, the petrol used per year (the accounts of the last 2 years may be furnished together with charges of repairs and other incidental charges)?

A.—Sri H. K. VEERANNA GOWDH (Minister for Public Works and Electricity).—

(a) Jeeps	...	...	238
Lorries	...	...	125
Station Wagons	...	...	19
Pick-up Vans	...	...	7
Ambulance Van	...	...	1
Tractors	...	...	4
Estate Cars	...	...	11
Power Wagons	...	...	5
Explosive Van	...	...	1
Vans	...	...	25
Total			436

These vehicles are used by the Officers of the Public Works Department in all ranks, viz., Chief Engineers, Superintending Engineers, Port Officers, Executive Engineers, Assistant Engineers, Accounts Officers,

(Sri H. K. VEERANNA GOWDH)

Estate Officer, Medical Officers, Geologist and Special Land Acquisition Officers.

(b) Cost of vehicles	...	Rs. 70,74,208.
		1958-59 1959-60
	...	Rs. Rs.
Petrol used	...	476,597 750,142
Repairs and other charges	...	536,052 756,298

ಶ್ರೀ ಎಂ. ರಾಮಪ್ಪ.—ಸರ್ಕಾರದವರು ಈ ವೆಹಿಕಲ್‌ಗಳನ್ನು ಎಲ್ಲ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ?

† ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ವರ್ಕ್ ಪಾಪುಗಳಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ರಾಮಪ್ಪ.—ವರ್ಕ್ ಪಾಪುಗಳೆಂದರೆ ಸರ್ಕಾರಿ ವರ್ಕ್ ಪಾಪುಗಳೋ-ಖಾಸಗಿ ವರ್ಕ್ ಪಾಪುಗಳೋ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ನಮ್ಮ ಆಡಳಿತದಲ್ಲರತಕ್ಕ ವರ್ಕ್ ಪಾಪುಗಳು- ಕೃಷಿ ರಾಜಸಾಗರ- ಮುನಿರಾಬಾದ್ ಇತ್ಯಾದಿ ಕಡೆಗಳಲ್ಲವೆ. ಎಲ್ಲ ಸರ್ಕಾರಿ ವರ್ಕ್ ಪಾಪುಗಳಲ್ಲವೋ ಎಲ್ಲ ಖಾಸಗಿ ವರ್ಕ್ ಪಾಪುಗಳಿಗೆ ಈ ರಿಪೇರಿ ಕೆಲಸ ಕೊಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ರಾಮಪ್ಪ.—ಸರ್ಕಾರಿ ವರ್ಕ್ ಪಾಪುಗಳಲ್ಲವೆ ಬೇರೆ ವರ್ಕ್ ಪಾಪುಗಳಿಗೆ ಎಷ್ಟು ರಿಪೇರಿ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಕೊಡಲಾಗಿರುತ್ತೆಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಅದಕ್ಕೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕಳುಹಿಸಿದರೆ ಉತ್ತರವನ್ನೊದಗಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

Sri M. RAMAPPA.—It is not open to the Minister to say like that. Let him say he has no information.

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—I have other information. I did not get the information you ask for now, because you did not put that question. I will get the answer if you put a question with notice.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಮಂತ್ರಿಗಳು ನೋಟೀಸ್ ಬೇಕೆಂದು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ರಾಮಪ್ಪ.—ನೋಟೀಸ್ ಬೇಕಾದರೆ ಕೇಳಲಿ. ಅದಕ್ಕೆ ನನ್ನ ವಿರೋಧವಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಬೇರೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕಳುಹಿಸಬೇಕೆಂಬ ವಾದ ಸರಿಯಾದ್ದಲ್ಲ. ಇಲ್ಲಿ ನಾಲ್ಕು ಟ್ರಕ್‌ಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಇವುಗಳನ್ನೇ ತಕ್ಕ ಉಪಯೋಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಆ ಇಂಫರ್‌ಮೇಷನ್ನನ್ನೂ ಸಹ ನಾನು ತರಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ರಾಮಪ್ಪ.—ಇಲ್ಲಿ 24 ವ್ಯಾನುಗಳಿರುತ್ತವೆಂದು ತಿಳಿಸಿದೆ. ಇವುಗಳನ್ನು ಏತಕ್ಕೆ ಉಪಯೋಗ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವ ಹಾಗೆ ಕೆಲವು ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಪ್ಯಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗಳಿರುವ ಕಡೆ, ಲೇಬರ್ಸ್ ಇರುವ ಕಡೆ, ಆಫೀಸರ್ಸ್ ಕ್ಯಾಂಪ್‌ಗಳಿರುವ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಈ ವ್ಯಾನುಗಳನ್ನು ಪೈಸ್ಮಾರ್ ಮತ್ತು ಮಿಡಲ್ ಸ್ಟಾರ್‌ಗಳಿಗೆ ಹೋಗತಕ್ಕ ಮಕ್ಕಳುಗಳಿಗಾಗಿ ಉಪಯೋಗ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

† Indicates that the remarks or speeches have not been revised by the Member concerned.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಸ್. ಶಂಕರಪ್ಪ.—ಇಲ್ಲಿ 238 ಜೀಪುಗಳಿವೆ ಎಂತ ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಜೀಪುಗಳನ್ನು ಇಂಥ ಕೆಲಸಕ್ಕಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನಿಗಾ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಏನು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಈ ಜೀಪುಗಳ ಉಪಯೋಗಕ್ಕೆ ಒಂದು ರಾಂಗ್‌ಬುಕ್ ಎಂತ ಇಟ್ಟಿರುತ್ತದೆ. ಯಾವ ಯಾವ ಸರ್ವೆ-ಡಿವಿಷನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲಸದ ಅಗತ್ಯ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುತ್ತದೋ ಆ ಅಗತ್ಯದ ಮೇರೆಗೆ ಒಂದೊಂದು ಸರ್ವೆ-ಡಿವಿಷನ್‌ಗೆ 2 ದಿವಸ- 3 ದಿವಸ ಹೀಗೆ ಸರ್ತಿ ಮೇಲೆ ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಆ ಪ್ರಸ್ತುತದಲ್ಲಿ ಈ ಜೀಪುಗಳನ್ನು ಏತಕ್ಕೆ ಉಪಯೋಗಿಸಲಾಯಿತು, ಎಷ್ಟು ಮೈಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ, ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಎಷ್ಟು ಬರ್ತಾಗಿದೆ ಎನ್ನುತ್ತಾ ರೆಕಾರ್ಡ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಇರುತ್ತವೆ. ಈ ಜೀಪುಗಳನ್ನು ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಆಫೀಸರುಗಳೂ, ಸರ್ವೆ-ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳೂ ಇತ್ಯಾದಿ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಉಪಯೋಗಿಸುತ್ತಾರೆ.

Sri C. K. RAJAIHA SHETTY.—Is the Government satisfied about the work load that each lorry turns over ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಈಗಿರತಕ್ಕ ರಾರಿ-ಜೀಪ್‌ಗಳೆಲ್ಲ ಇನ್ನೂ ಸಾಲದು ಎಂತ ನಮಗೆ ತಿಳಿದು ಬಂದಿದೆ. ಇನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಬೇಕೆಂಬ ಡಿಮಾಂಡಿದೆ.

Sri C. K. RAJAIHA SHETTY.—According to the calculation, each vehicle uses Rs. 5 worth of petrol per day. If all the vehicles turn over that much of work load, are the Government satisfied ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಈಗ ನಮ್ಮ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಡಿವಿಷನ್‌ನಲ್ಲೂ ಕೆಲಸ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ. ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವ ಹಾಗೆ ಈಗ ಹಾಲಿ ಶರಾವತಿ ವ್ಯಾಲಯಲ್ಲಿ ನಾವು ಬಾಡಿಗೆಗೆ ಸಹ ರಾರಿಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

Sri C. K. RAJAIHA SHETTY.—There are many instances where Government is simply detaining the vehicle for small spare part for its repairs and thereby the lorries are made to lie idle.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ನಣ್ಣದಾದರೂ ಅಪ್ರೂವರ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ರೆಡ್‌ಟೇಪ್ ಎಂದು ಹೇಳುವುದು ಇದರಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತದೆ. ವಾಹನಗಳು ಕೆಟ್ಟುಹೋದ ಕೂಡಲೇ ಅದಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದ ಸಾಮಾನುಗಳನ್ನು ಯಾವುದಾದರೂ ಅಂಗಡಿಯಲ್ಲಿ ತರುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಇಂಜಿನಿಯರು ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಟಿವ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗೆ ಬರೆಯುತ್ತಾರೆ. ಅದು ಅವರ ಅಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಮಾರಿದ್ದರೆ, ಅವರು ನೂಪರಿಂಟೆಂಡಿಂಗ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗೆ ಬರೆಯುತ್ತಾರೆ. ಈ ಕಾರಣದಿಂದ ಕೆಲವು ದಿವಸ ವಾಹನಗಳು ಉಪಯೋಗಿಸದೆ ಇರುತ್ತವೆ ಎಂದು ಹೇಳಬಹುದು.

Sri C. K. RAJAIHA SHETTY.—You have said 125 lorries. Do they include hire-purchase lorries?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—It is in the Contractor's Account and not Government's Account.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜಿ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—'ಬ' ಭಾಗಕ್ಕೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ repairs and other charges ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ other charges ಎಂದರೆ ಏನು ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಚಿಲ್ಲರೆ ಖರ್ಚುಗಳು, ಅಂಥಾದ್ದು. ಅದಕ್ಕೆ ವಿವರಗಳು ಬೇಕಾದರೆ ತರಿಸಿ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜಿ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ಡಿವಿಷನ್‌ಗಳಲ್ಲಿರುವ ರಾರಿಗಳನ್ನು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳು ಉಪಯೋಗಿಸುವುದರಿಂದ ಬಂದ ಬಾಡಿಗೆ ಹಣವೆಷ್ಟು ಸ್ಪಷ್ಟ ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಎಷ್ಟು ರಾರಿಗಳನ್ನು ಬಾಡಿಗೆ ಕೊಟ್ಟರು, ಎಷ್ಟು ಬಾಡಿಗೆ ಬಂತು ಎಂಬುದಕ್ಕೆ ಬೇರೆ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಹಾಕಿದರೆ ತರಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

Sri M. C. NARASIMHAN.—Sir, the repairs and other incidental charges come to more than 10 per cent of the cost of the vehicle. May I know if Government do not consider that to be excessive?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—It is a matter of opinion. It all depends on the duration to which the lorry is put to use.

ಶ್ರೀ ಇ. ನಾರಾಯಣಗೌಡ.—ಒಂದು ಸಬ್‌ಡಿವಿಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಜೀಪ್ ತಿಂಗಳಿಗೆ ಮೂರು ನಾಲ್ಕದವನ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆಂದು ಈಗ ತಾನೇ ಅಷ್ಟು ಕೊಡಿಸಿವಿರಿ ಕೆಲಸ ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಆಗುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಸಬ್‌ಡಿವಿಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಒಂದೊಂದು ಜೀಪ್ ಒದಗಿಸುವ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ಅಭಿಪ್ರಾಯವೇನು?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಒಂದೊಂದು ಜೀಪನ್ನು ಪ್ರತಿ ಸಬ್‌ಡಿವಿಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಕೊಡಬೇಕೆಂಬ ಅಭಿಪ್ರಾಯವಿದೆ. ಆದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಬೇಕಾಗುವ ಹಣಕ್ಕೆ ತಾವು ಒಟುಮಾಡಿದರೆ ಸುಲಭವಾಗಿ ಆಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎ. ಪುಟ್ಟಣ್ಣ.—ವ್ಯಾನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ, ಕೂಲಿಕಾರರ ಮಕ್ಕಳನ್ನು ಶಾಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಹೋಗುತ್ತಾರೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಇದಕ್ಕೆ ಏನಾದರೂ ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಇಲ್ಲ, ಫ್ರೀ ಆಗಿ ಹೋಗುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎ. ಪುಟ್ಟಣ್ಣ.—ರಾರಿಗಳನ್ನು work spot ಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತೇವೆಂದು ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ನಾವೆ ತರಲು ಮತ್ತು ನಾನಾ ಒಗೆಯ ಸ್ವಂತ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಉಪಯೋಗಿಸುತ್ತಾರೆಂದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಬಂದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎ. ಪುಟ್ಟಣ್ಣ.—ಸ್ಪೇಷಲ್ ವ್ಯಾಗನ್‌ಗಳು ಜೀಪ್ ವ್ಯಾಗನ್‌ಗಳೇ ಅಥವಾ ಕಂಪನಿಯಲ್ಲಿ ಬಾಡಿಗೆ ಕಟ್ಟಿದುವೇ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಅದರಲ್ಲಿ ಎರಡು ತರಹ ಇದೆ. ಮರೇನಾಡು ಪ್ರಾಂತದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಮಳೆ ಬೀಳುತ್ತದ್ದರಿಂದ ಜೀಪ್‌ಗಳಿಗೆ ವ್ಯಾನ್ ಮಾಡರಿಯಲ್ಲಿ ಬಾಡಿಗೆ ಕಟ್ಟಿಸಿರುತ್ತೇವೆ. ಕೆಲವು ಜೀಪ್ ಅಲ್ಲದೆ ಬೇರೆ ವಾಹನಗಳಿಗೂ ವ್ಯಾನ್ ಬಾಡಿಗೆ ಕಟ್ಟಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎ. ಪುಟ್ಟಣ್ಣ.—ಜೀಪ್‌ಗಳನ್ನು ದುರುಪಯೋಗ ಮಾಡುವ ಸಂದರ್ಭಗಳು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಅದೂ ಬರಲಿಲ್ಲ.

Sri C. K. RAJAIAH SHETTY.—You have given the amount for petrol. May I know whether this includes diesel oil also?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—Yes.

Sri C. K. RAJAIAH SHETTY.—According to that it will come to five rupees per day. Does it not clearly show that enough work load is not turned out and may I know whether you have fixed work load for lorries at least?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ರಾರಿಗಳ ವರ್ಕ್‌ಲೋಡ್ ಎಂದರೆ ಉಪಯೋಗದಲ್ಲಿರುವ ರಾರಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಟ್ರಾಕ್ ಆಗಬೇಕು. ಎಷ್ಟು ಮೈಲ ದೂರವಿದ್ದರೆ ಎಷ್ಟು ಟ್ರಾಕ್ ಆಗಬೇಕು ಎಂದು ಇದೆ. ಕೆಟ್ಟು ಹೋದರೆ, ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುವಾಗ ಬೇರೆಬೇರೆ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಕೆಲಸ ನಿಧಾನವಾಗಬಹುದು.

Sri R. NAGAN GOWDA.—Sir, is it the aim of the Government to give a jeep to all the Assistant Engineers who are connected with the maintenance and repairs of highways?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—I personally feel that every Assistant Engineer should be given a jeep. But, for want of funds some *ad hoc* arrangement is made. Next time when the new legislature, if finds money, may approve some more allotment.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ರಾಮಪ್ಪ.—ಸರ್ಕಾರಿ ವರ್ಕ್‌ಷಾಪಿನಲ್ಲಿ ರಿಪೇರಿಮಾಡಿಸಿದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ದುಡ್ಡು ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ಹೇಗೆ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಬರ್ ಮಾಡುತಾ ರೆ ಬಕ್ ಅಡ್ಡನ್ ಮೆಂಟ್ ಆಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ರಾಮಪ್ಪ.—ರಿಪೇರಿ ಮತ್ತು ಇತರ ಬಾಬುಗಳಿಗೆ ಏಳೂವರೆ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚಾಗಿದೆ. ಸರಾಸರಿ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಿದರೆ ಒಂದು ವಾಹನಕ್ಕೆ ಎರಡು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಬರುತ್ತದೆ: ಖಾಸಗಿ ವಾಹನಗಳಾದರೆ ಇಷ್ಟು ಖರ್ಚು ಬೀಳುವುದಿಲ್ಲ. ಎರಡು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ತುಂಬಬೇಕು. ಇದನ್ನು ಲಮಿಟ್ ಮಾಡಲು ಸರ್ಕಾರದವರು ವಿನಾದರೂ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಹಾಗೆ ಲಮಿಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಅಪಘಾತಗಳಾದರೆ, ಜಜ್ಜಿಹೋದರೆ, ಲಮಿಟ್ ಮಾಡಿರುವಷ್ಟರಲ್ಲಿ ರಿಪೇರಿಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

Sri M. RAMAPPA.—Has it come to the notice of the Government that it is too excess when compared with the vehicles owned by private persons?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—It is a matter of opinion.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ವಿ. ರೇವಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಕೆಲವು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳಿಗೆ ಅವರೇ ಡ್ರೈವರನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಲಾರಿಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಲು ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದರಿಂದ, ಹೆಚ್ಚು ರೋಡ್‌ಹಾಕ ಕೊಂಡು ಲಾರಿಗಳನ್ನು ನಡೆಸುವುದರಿಂದ ರಿಪೇರಿ ಖರ್ಚು ಇಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚು ಬೀಳುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲ. ರೂಲ್ಸ್ ಪ್ರಕಾರ ಬೆಳಗಿನಿಂದ ಸಂಜೆಯವರೆಗೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿ ರಾತ್ರಿ ಸರ್ಕಾರದ ಷಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಇರಬೇಕೆಂದು ಇದೆ. ತಾವು ಹೇಳುವಹಾಗೆ ಡ್ರೈವರ್ ಹತ್ತಿರ ಮಾತನಾಡಿಕೊಂಡು ಬೇರೆ ರೀತಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದರೆ ಅಂಥ ವಿಚಾರಗಳು ನಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದರೆ ಸೂಕ್ತಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ವಿ. ರೇವಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಚಿಕ್ಕನಾಯ್ಕನಹಳ್ಳಿ-ಮಂಗಳೂರು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಈ ರೀತಿ ನಡೆದು ರಾತ್ರಿ ವೇಳೆ ನಾರಾಯರು ಟ್ರಿಪ್ ಹೊಡೆಯುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಬಂದಿಲ್ಲ ತಾವು ದಯವಿಟ್ಟು ತಿಳಿಸಿದರೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ವಿ. ರೇವಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಚಿಕ್ಕನಾಯ್ಕನಹಳ್ಳಿ-ಮಂಗಳೂರು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬರಿಗೆ ಮೂರು ಲಾರಿಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಅವರೇ ಡ್ರೈವರನ್ನು ಇಟ್ಟು ಕೊಂಡು ಈ ರೀತಿ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ವಿಚಾರಿಸುತ್ತೇನೆ.

Sri C. M. ARUMUGHAM.—Out of these 125 lorries, may I know how many are used for project work and how many for roads and communications?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—I want notice for that.

Sri V. SRINIVASA SHETTY.—Sir, I do not want to put question No. 416.

TEACHERS APPOINTED IN SCHOOLS IN THE BORDER AREAS OF BELGAUM, KARWAR AND BIDAR TO TEACH KANNADA AS COMPULSORY SUBJECT.

*Q.—618. Sri N. O. SOMAJI (Belgaum).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) the number of teachers appointed in Schools (other than Kannada Schools) in the border areas of Belgaum, Karwar and Bidar to teach Kannada as compulsory subject; (Talukwar information be furnished).

(b) the names of such schools in the above areas where Kannada is taught as a compulsory subject; and since when it is made compulsory?

A.—Sri ANNARAO GANAMUKHI (Minister for Education).—

(a) Additional teachers have not been appointed for the time being, but arrangements have been made to teach Kannada by deputing Kannada Teachers. Appointment of additional teachers is also under consideration.

(b) Kannada is being taught as a compulsory subject in all non-Kannada Schools. List of such schools is placed on the Table of the House. However Government have recently passed orders directing that Kannada be taught as an additional optional subject from the IV Standard onwards.

[Sri N. O. Somaji asked a supplementary question in Marathi.]

English Translation :

Who took the decision that Kannada should be a compulsory subject in the non-Kannada Schools and when?

†Sri B. D. JATTI.—Sir, the Educational Integration Advisory Committee of Mysore met and discussed and decided. As per the recommendation of this body, the Government took a decision and it was brought into effect in the year 1960-61. In the meanwhile, Government came to the conclusion that it is not necessary to keep that subject compulsory. It is left to the option of the students.

Sri N. O. SOMAJI.— (Marathi).